

EADS-Socata lance Fuscomp

Le programme d'étude d'un fuselage d'avion de type TBM 850, proposé par EADS-Socata, vient d'être retenu par le gouvernement français dans le cadre du pôle de compétitivité Aerospace Valley. Fuscomp – pour fuselage en composites – concerne la fabrication d'un prototype démonstrateur de fuselage qui sera développé sur la base du procédé d'infusion avec des matériaux déjà qualifiés et utilisés dans l'industrie aéronautique, expliquent les responsables d'EADS-Socata. Ce programme, qui vise en premier lieu les futurs appareils de la gamme Socata, ambitionne également de doter EADS-Sogerma des compétences

en matériaux composites qui lui seront nécessaires pour la prochaine génération d'avions de ligne, notamment l'Airbus A350, mais aussi le futur NSR destiné à remplacer la famille des Airbus A320.

Financement. L'adoption du programme Fuscomp ouvre une ligne de crédit dont le financement public de 9,3 M€ représente 68 % du programme, le financement complémentaire de 32 % restant à la charge des partenaires. Outre EADS-Socata, on trouve Sicomin, Aerovac, l'Ecole nationale d'ingénieurs de Tarbes, le lycée Jean-Dupuy de Tarbes et l'université Paul-Sabatier au travers de l'IUT de Tarbes. NB